

Technická informace

RENOLAK ALN, ALT, ALT-S, MOAL

Asfaltové izolační laky

Obecně:

Asfaltové laky RENOLAK slouží pro vytváření a opravy hydroizolačních vrstev tam, kde použití asfaltových pásů je obtížné pro velkou členitost podkladu. Nanesením Renolaku vzniká souvislý film asfaltu, který se dobře spojí s podkladní asfaltovou vrstvou, je odolný povětrnosti a zabraňuje pronikání vody. Renolaky lze použít jako ochranné nátěry betonových rour, ocelových konstrukcí, nádrží i rour.

Charakteristika:

Asfaltové izolační laky jsou ze všech asfaltových výrobků nevhodnější pro použití tam, kde je izolace v trvalém dotyku s vodou. Všechny izolační laky mají černou barvu a při venkovním použití doporučujeme ještě vrchní nátěr Reflexolem, který odráží značnou část slunečního záření a snižuje teplotní zatížení stavby.

Aplikace za mrazu se nedoporučuje, ale je možná na suché podklady mírně ohřátým lakem (20 až 30 °C), aby se snížila viskozita a usnadnilo nanášení. Spotřeba na jeden nátěr je 0,3 až 0,5 kg/m².

Asfaltové laky RENOLAK jsou hořlaviny II. třídy, jejich hlavní složkou je lakový benzín.

Oblast použití:

ALN: Asfaltový lak normální, vyznačující se vysokým podílem asfaltu. Používá se k obnovovacím nátěrům asfaltových krytin, k vytváření hydroizolačních vrstev na napenetrovaný betonový podklad při izolaci spodních částí staveb proti zemní vlhkosti, nejlépe provedením třech nátěrů. Dále slouží jako optimální ochrana proti vodě u betonových a kovových trub a rour ukládaných hluboko do země, k povrchovým ochranným nátěrům litinových tvarovek, k impregnačním nátěrům dřeva, dřevotřískových a dřevocementových desek k dočasné ochraně při zapouštění do země.

ALT: Asfaltový lak tvrdý, dobře přilnavý asfaltový lak s tvrdým asfaltem a nižším obsahem sušiny. Používá se na ochranné nátěry venkovních ocelových konstrukcí, plechových krytin, kanalizačních trub, ocelových sudů. Nejvhodnější je tam, kde ošetřený materiál přichází do častého kontaktu s lidskýma rukama. Po odpaření rozpustidla zůstane lak na omak suchý, lesklý a černý. Aplikace laku je možná též stříkáním.

ALT-S: Asfaltový lak tvrdý speciální, s tvrdým asfaltem a vyšším obsahem sušiny. Jeho hlavní použití je při izolaci ocelových sil (tzv. Silolak). Dále je vhodný pro pokrývačské a izolační práce, k obnovovacím nátěrům asfaltových krytin, k ochranným nátěrům kanalizačních trub, železných konstrukcí, železných předmětů, např. ocelových sudů.

MOAL: Modifikovaný asfaltový lak, pro který je charakteristický vyšší obsah asfaltu a vysoká modifikace kaučukem SBS. Z asfaltových laků má jeho sušina nejvyšší bod měknutí, nejvyšší lepivost, nejvyšší pružnost a nejlépe odolává stárnutí. Nátěrový film zůstává lepivým dlouhou dobu i po odpaření rozpustidla. Díky vysoké elastičnosti je schopen eliminovat mechanická napětí vznikající při dilatacích konstrukcí, čímž zabraňuje vzniku jemných trhlinek v hydroizolačních povlácích. Používá se k oživovacím nátěrům starých asfaltových krytin, k překrývání makrotrhlin, k lepení termoizolačních materiálů (kladou se do zaschlého nátěru), k lepení asfaltových pásů za studena, k provádění penetračně adhezivních nátěrů na betonových a ocelových mostovkách jako součást izolačního souvrství, k opravám plochých střech opatřených nátěrem akrylátových hmot, k opravám nátěrů, detailů a poruch v hydroizolacích.

Pozn.: Asfaltové laky nejsou určeny pro nátěry povrchů přicházejících do přímého kontaktu s pitnou vodou, potravinami a krmivy.

Balení:

Plech. kanystr 9 kg, ocelový sud 160 kg, AC.

Skladování:

Renolaky se skladují v kovových obalech výrobce nebo v jiných kovových obalech. Obaly musí být uzavřené a uloženy na místech chráněných před přímým slunečním svitem. Mráz nevadí. Užité vlastnosti si výrobek uchová po dobu nejméně 3 roky od data výroby za dodržení podmínek skladování (správným naředěním s případnou úpravou aplikovaného množství lze použitelnost laků prodloužit).

Charakteristické parametry:

Parametr		ALN	ALT	ALT-S	MOAL	Zkušební metoda
Bod vzplanutí Abel, min.	°C	23	23	23	21	ČSN EN ISO 13736
Výtoková doba F4 při 23 °C min.	s		30		70	ČSN EN ISO 2431
Výtoková doba F6 při 23 °C min.	s	30 až 80	max. 30	40 až 120	max. 70	ČSN EN ISO 2431
Obsah netěkavých látek, min.	% hm.	58	44	53	55	ČSN EN ISO 3251
Bod měknutí KK asphalt. zbytku	°C	54 až 72	min. 75	min. 75	min. 80	ČSN EN 1427

Další informace o výrobcích jsou obsaženy v TN 23-016 PARAMO, a.s. a v bezpečnostním listu.

Výrobky ALN, ALT, ALT-S a MOAL jsou klasifikovány jako **nebezpečné** podle Nařízení EP a Rady č. 1272/2008 (CLP). Bližší informace jsou uvedeny v aktuálním BL na www.paramo.cz